

REFRACTIECHIRURGIE: VAN VERBOD TOT “VERPLICHTING”

Drs. H.H. Warmink, kinderarts / AME
Aviation Medical Center
Maastricht Airport - Schiphol Airport

CORRECTIE REFRACTIEAFWIJKINGEN IN DE LOOP DER EEUWEN

- leessteen 14^e eeuw
- bril 14^e eeuw
- contactlens medio 20^e eeuw
- refractiechirurgie eind 20^e eeuw

DOEL REFRACTIECHIRURGIE:

permanente correctie
geen "last" meer van bril of c.l.

dus vaak om cosmetische redenen!

Grondlegger / “ontdekker” van de refractiechirurgie:

DR. LEENDERT JAN LANS, OOGARTS



Proefschrift 1897 (Leiden) over radiaire
keratotomie bij konijnen

ENKELE VORMEN VAN REFRACTIECHIRURGIE:

- R.K. radiaire keratotomie
- A.K. arciforme keratotomie
- P.R.K. photo refractieve keratectomie
(= oppervlakkige eximerlaser)
- LASEK laser assisted epithelial keratomileusis
- LASIK laser assisted in situ keratectomie

**“ZIJN (GECORRIGEERDE)
BREKINGSAFWIJKINGEN
ONVERBREKELIJK VERBONDEN MET
EEN CARRIEREBREUK?”**

KEURINGSEISEN GEZICHTSVERMOGEN VOOR DIVERSE BEROEPSGROEPEN:

(compilatie Nederlands
Oogheelkundig Gezelschap)

1995

Refractiechirurgie NIET toegestaan bij:

alle lucht varende functies bij de luchtmacht
kapiteins, stuurlieden en
scheepswerktuigkundigen bij de scheepvaart
vliegende functies in de burgerluchtvaart
(herbeoordeling na 1 jaar mogelijk)

Voorwaarden:

- prae-operatieve refractie kleiner dan 5 D
- dagelijkse schommeling kleiner dan 0,75 D
- glare-gevoeligheid niet toegenomen

2005

BEELDSCHEMWERKERS

geen specifieke eisen t.a.v. refractiechirurgie
(afk. R.C.)

bij twijfel: advies oogarts

BOOREILANDEN (offshorewerkers)

geen specifieke eisen t.a.v. R.C.

Bij twijfel: advies oogarts

BURGERLIJK OVERHEIDSPERSONEEL

(brandweer, politie)

Geen specifieke eisen t.a.v. R.C.

DEFENSIE

Koninklijke Landmacht:

geen specifieke eisen t.a.v. R.C., maar in bepaalde functies is een **BRIL NIET TOEGESTAAN**, b.v. commandotroepen, schutterfuncties, duikers.

Koninklijke Luchtmacht en Koninklijke Marine (alle luchtvaardenden)

Luchtmacht: Eisen t.a.v. R.C.:

- R.K. : niet toegestaan
- P.R.K.: wel toegestaan na goedkeuring oogarts Militair Hospitaal , mits

- Minimale leeftijd: 21 jaar
- Myopie voor ingreep: -1,0 tot -5,5 D
- Astigmatisme voor ingreep: 0,75 tot 3,0 D
- Geen astigmatisme met hypermetropie
- Stabiele refractieafwijking
(in laatste jaar geen verslechtering van meer dan 0,5 D)
- Geen andere oogafwijkingen
- Geen complicaties, zoals glare, haze, verlaagde contrastgevoeligheid, etc.

Marine:

Eisen t.a.v. R.C.

Officier marinier / marinier:

- Geen specifieke eisen t.a.v. R.C.
- Bril niet toegestaan
- Contactlenzen wel toegestaan

Officier zeedienst, vliegverkeersleider, waarnemer, matroos, etc.:

geen specifieke eisen t.a.v. R.C.
bril wel toegestaan

N.B.Sedert eind 2005 is goedkeuring na R.C.
mogelijk bij de Marine, tenminste 3 maanden na
de ingreep en na een positief oogheelkundig
rapport!

Koninklijke Marechaussee:

Geen specifieke eisen t.a.v. R.C.

LUCHTVAART

Klasse 1 (verkeersvliegers, beroepsvliegers en boordwerktuigkundigen)

R.C. leidt tot ongeschiktheid, maar certificatie kan worden overwogen, mits

- Praeoperatieve refractie tot +/- 5D
- Dagelijkse schommeling kleiner dan 0,75D
- Geen postoperatieve complicaties
- Gevoeligheid voor schittering ("glare") binnen normale grenzen
- Mesopische contrastgevoeligheid niet verslechterd

Protocol Aviation Medical Center bij status na R.C.:

Gedurende 3 maanden na ingreep
NIET VLIEGEN, dan

- Visus en refractiebepaling (3 metingen over de dag)
- Autorefractometer (3 metingen over de dag)
- Javal (astigmatisme) (3 metingen over de dag)
- Spleetlamponderzoek
- Funduscopie
- Contrasttest
- Glaretest

Klasse 2.

(leerling-vlieger, privé vlieger, recreatief vlieger, zoals zweefvlieger, ballonvaarder, ultra-light vlieger)

R.C. toegestaan, mits preoperatieve refractie tot +5 / -8 D en de verdere voorwaarden bij klasse 1.

Klasse 3

(luchtverkeersleiders)

R.C. heeft ongeschiktheid tot gevolg,
maar evt. geschiktheid na 12 maanden, mits

- Prae-operatieve refractieafwijking minder dan 5D
- Voldoende stabiele refractie
(minder dan 0,5 D variatie over de dag)
- Glare-gevoeligheid niet verhoogd
- Nauwelijks "haze" aanwezig

RIJBEWIJZEN

- **Groep 1** (cat. A, B, E bij B) en
- **groep 2** (cat. C/CE/D/DE)

Geen specifieke eisen R.C., maar zie vooral vraag 8b op het formulier “Eigen Verklaring”:

“Bent u onder behandeling of onder behandeling geweest van een oogarts of heeft u een oogoperatie of een laserbehandeling van de ogen ondergaan?”

Bij bevestiging consult oogarts.

SCHEEPVAART

➤ Vaarbewijzen binnenvaart:

Na R.C. doorverwijzing naar / overleggen met
aangewezen specialist

➤ Zeevarenden zonder uitkijk- of wachtfunctie:

Geen specifieke eisen t.a.v. R.C.

Zeevarenden met uitkijk- of wachtfunctie:

Eisen t.a.v. R.C.

Binnen 2 jaar na de ingreep: specialistisch rapport dat wordt voldaan aan alle criteria van het gezichtsvermogen en dat er geen nadelige verschijnselen zijn m.b.t.

- Contrastwaarneming
- Glare
- Nachtskyopie

Meer dan 2 jaar na de ingreep:

Enmalig specialistisch rapport (zie boven) ...
en dat tevens redelijkerwijs geen veranderingen
in het operatiegebied meer zullen optreden.

SPOORVERKEER

Geen specifieke eisen t.a.v. R.C. bij **ALLE** functies (van machinist met volledige bevoegdheid tot veiligheidsman), maar:

advies oogarts bij oogoperatie in anamnese!

CONCLUSIE

- Bril: geen nadelen, behalve bij sommige functies verboden.
- Contactlenzen: vrijwel geen nadelen
- Refractiechirurgie: nadelen op lange(re) termijn van laatste technieken nog niet te overzien.

Met dank aan:

CHARLOTTE WARMINK
(JoinAdventure)

voor de technische realisatie.